

Informace Stavebního bytového družstva Škodovák č. 4 - červen 2002

Přehled bezpečnostních rizik, která se mohou vyskytovat u výtahů v provozu.

Přehled bezpečnostních rizik, která se mohou vyskytovat u výtahů v provozu

Vážení družstevníci,

dnem 1.5.2001 vstoupila v platnost norma ČSN 27 4007 - Bezpečnostní předpisy pro výtahy. Z citované normy vyplývá, že záměrem úpravy této normy je zaměření na bezpečnost provozu výtahu (tj. předcházení úrazům) bez ohledu na normy platné v době, kdy tyto výtahy byly projektovány a následně uváděny do provozu. Cílem úprav citované normy je předcházení možným úrazům dle dále uvedeného přehledu bezpečnostních rizik. Zároveň dochází k důležité povinnosti, kterou je, že provozovatel je povinen v termínech daných normou (tj. 1x za 3 roky) provádět odborné zkoušky jejichž součástí je posouzení bezpečnostních rizik a kritérií. Provozovatel je současně povinen v termínech daných normou (1x za 6 let) zvát inspekční orgán (ITI Praha) k pravidelným inspekčním prohlídkám výtahů.

Prováděním oprav dle etap modernizace dochází pak k odstraňování jednotlivých bezpečnostních rizik postupně. Etapy jsou navrženy tak, aby v I. etapě byla odstraňována rizika nejzávažnější a dokončením III. etapy by mělo dojít k odstranění všech normou stanovených rizik. Konkrétní opravy směřující k odstranění bezpečnostních rizik jsou zahrnuty v jednotlivých etapách modernizace. Pro Váš dům budou uvedeny v návrzích plánu oprav pro rok 2003 včetně plánů střednědobých a budou projednávány a schvalovány na členské schůzi. Tato informace má za cíl seznámit Vás s nejzávažnějšími bezpečnostními riziky při provozu osobních a osobonákladních výtahů.

Přehled bezpečnostních rizik, která se mohou vyskytovat u výtahů v provozu

A1. Úroveň vysokého rizika

Pořadí

Nebezpečí Popis rizika

1.1

Klec výtahu bez klecových dveří

Bezprostřední ohrožení zdraví a života přepravovaných osob při přiblížení ke stěně výtahové šachty, nebo zachycením části oděvu v podlaží při současném uvedení výtahu do pohybu

1.2

Šachetní dveře a šachetní stěny zasklené drátosklem

Nebezpečí propadnutí do šachty při nárazu na sklo, nebo vážného zranění o střepiny skla v důsledku křehnutí drátoskla. Toto je možné prolomit již silou 40-60 N

1.3

Jízda obsazené klece výtahu s otevřenými klecovými dveřmi

Při nesprávném nastavení podlahového spínače je možné manipulovat s výtahem bez vědomí osoby nebo dítěte v kleci, kdy po zastavení klace nestačí otevřít šachetní dveře. Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo zdraví při zachycení o stěnu šachty výtahu

1.4

Dřevěné šachetní dveře Nespolehlivá funkce, nebezpečí prostupu požáru do šachty

1.5

Uvolnění drátových vodičků Nebezpečí střetu pohybujících se částí výtahu v šachtě

1.6 Chybějící obousměrné dorozumívací zařízení mezi klecí výtahu a stálou vyprošťovací službou

Uvěznění osob v kleci výtahu, která zastaví mimo otevírací pásmo. Hrozí panika, klaustrofobie, nemožnost podání nutných léků, nemožnost vlastního osvobození a dlouhé čekání na zprostředkovanou vnější pomoc

1.7 Klec výtahu bez dozoru a osvětlení Navození tísnivého stavu při výpadku elektrické energie a následném zastavení klece výtahu. Obtížné hledání a použití nouzové signalizace nebo dorozumívacího zařízení

1.8 Klec výtahu bez odpovídající ochranné prahové desky Při zastavení v horní část stanice hrozí při vyprošťování osob z kabiny nebezpečí ohrožení života pádem do šachty výtahu.

1.9 Nebezpečný přístup do prohlubně šachty Nebezpečný přístup do prohlubně šachty výtahu s možností pádu osob do prohlubně

1.10 Přístup neoprávněných osob do šachty výtahu v důsledku možnosti jediného zásahu, který neodpovídá normálnímu provozu

Přemostěním pouze dveřního spínače je možná jízda při otevřených šachetních dveřích. Nebezpečí propadnutí do šachty výtahu nebo přístup neoprávněných osob na střechu klece s dalším ohrožením

1.11 Možnost otevření šachetních dveří jiným klíčem, než je uvedeno v příloze B ČSN EN 81-1,2
Jednoduché otevření šachetních dveří neoprávněnou osobou

1.12 Žádné nebo nedostatečné osvětlení v šachtě výtahu

Při servisní jízdě na kleci výtahu může dojít vlivem špatně viditelných překážek k pádu, sevření a stlačení osob. Ohrožení zdraví při práci s ručním nářadím v nedostatečně osvětleném prostoru.

1.13 Zastaralá elektrická zařízení, u nichž už při jedné závadě může nastat nebezpečný stav, absence časového omezení chodu pohonu

Možnost havárie výtahu při nezastavení chodu výtahu při vydaném pokynu k zastavení, možný dlouhodobý prokluz lan na trakčním kotouči s následkem rozsáhlého poškození výtahu

1.14 Špatná funkce spínače klecových dveří V případě nerozepnutí jede klec s otevřenými klecovými dveřmi. Rizika jsou stejná jako u jízdy výtahu bez klecových dveří

1.15 Výtahový stroj bez zdvojených mechanických částí elektromagnetické brzdy Možnost havárie při selhání mechanické části brzdy

1.16 Poškození hřídele třecího kotouče, brzdy, částí přenášejících kroutící moment
Nekontrolovatelný pohyb klece výtahu směrem vzhůru s překročením dovolené rychlosti

1.17 Chybějící ovladačová kombinace revizní jízdy na střeše klece výtahu Nemožnost řízení výtahu ze střechy klece výtahu při servisu nebo inspekční činnosti

1.18 Ve strojovně není zařízení informující o poloze klece Nebezpečí ručního posunu klece přes více stanic a ohrožení osob při výstupu z klece

1.19 Spínání motoru a brzdového elektromagnetu Při rozeptnutí stykače jízda i při přerušeném bezpečnostním obvodu

1.20 Možnost přetížení klece výtahu, užitná plocha klece neodpovídá nosnosti výtahu
Klesání klece výtahu s otevřenými dveřmi při přetížení klece

1.21 Chybějící ovladač STOP v prohlubni nebo prostoru pro kladky výtahu

Nemožnost zastavit výtah z prohlubně šachty, prostrou pro kladky, při servisní nebo inspekční činnosti v těchto prostorách

1.22 Pohybující se díly výtahů v prohlubni nejsou navzájem odděleny. Ohrožení zdraví nebo života osob od pohybujících se částí sousedního výtahu

1.23 Chybějící zábradlí a okopové lišty na střeše výtahu Riziko úrazu oprávněných osob na střeše výtahu v neohrazeném prostoru. Riziko pádu ručního nářadí do šachty

1.24 Dřevěné klecové dveře a dřevěné klece výtahů Požár na nástupišti, který může prostoupit do výtahové šachty a zasáhnout i klec výtahu

1.25

Nevhodné elektrické přístroje a instalace, nemožnost vypnutí napájení osvětlení a zásuvek

Možnost vzniku elektrického zkratu vlivem průřezu vodičů, izolace, nutnost práce na elektrickém zařízení v rozvaděči pod napětím

1.26

Nedostatečné olemování otvorů nad šachtou Pád předmětů ze strojovny na části výtahu, které jsou v šachtě s následným zraněním osob nebo poškozením částí výtahu.

Dále existují popisy středního a nízkého rizika, které neuvádíme, ale opravy k jejich odstranění budou postupně zahrnuty do návrhů plánů oprav.